

**Tezy programowe do uwzględnienia w programach kandydatów na Prezydenta Wrocławia w II turze,
listopad 2014**

Lp.	Moje stanowisko	Stanowisko Rafała Dutkiewicza	Stanowisko Mirosławy Stachowiak-Różeckiej
1	<p>Budżet obywatelski: zmiana formuły z grantowej na systemową; uwzględnienie możliwości aplikowania przez Rady Osiedli, powołanie zespołu ekspertów zewnętrznych mających udział w kształtowaniu założeń WBO, zwiększenie kwoty przeznaczonej na ten cel do 5% budżetu miasta w ciągu 4 lat</p>	<p>Wszystkie wskazane propozycje są obecnie analizowane, bądź wdrażane.</p> <p>Dotychczasowe rozmowy z mieszkańcami, liderami projektów, ekspertami wskazują kierunek działań tj. „rejonizację” budżetu partycypacyjnego (także na poziomie osiedlowym) oraz odejście od prostej formuły grantów ku różnym formom deliberacji.</p> <p>Oczywistym jest, że aby zrealizować taką koncepcję i nadawać WBO coraz większe znaczenie, w kolejnych latach przeznaczona na ten cel kwota, będzie się zwiększać.</p>	<p>TAK. Aczkolwiek to właśnie eksperci zewnętrzni powinni zaproponować formułę WBO (jeśli mimo wszystko wspólnie uznają, że z jakichś przyczyn formuła grantów jest w danej sytuacji najlepszym wyjściem to uszanujemy). W WBO najpilniejsze jest oparcie tego zadania o regulamin, bo nawet takiego nie ma, jest wyłącznie uznaniowość urzędników i to w pierwszej kolejności trzeba zmienić. Mam nadzieję, że będzie nas stać na zwiększanie kwoty...jestem za. Najważniejsza jest efektywna formuła.</p>
2	<p>Wprowadzenie systemu zrównoważonych zamówień publicznych jako zasady zarządzania miastem</p>	<p>Tak, najpierw pilotażowo, potem coraz więcej.</p>	<p>TAK</p>
3	<p>Zmiana formuły zarządzania ESK Wrocław 2016 poprzez wyodrębnienie instytucji zajmującej się tym projektem ze struktur podległych gminie oraz wprowadzenie partycypacyjnych mechanizmów zarządzania z udziałem środowisk niezależnych od magistratu; uwzględnienie rekomendacji eksperckich dotyczących poprawy zarządzania tym kluczowym dla Wrocławia projektem</p>	<p>Negocjacje z rządem i stanowisko Panelu Monitorującego przygotowania do ESK, działającego przy Komisji Europejskiej, na to nie pozwalają. Istotne jest natomiast, aby w najbliższym czasie zintensyfikować działania społeczno – partycypacyjne w związku z przygotowaniem i wdrożeniem programu ESK.</p>	<p>TAK</p>

4	<p>Zrównoważenie budżetu inwestycyjnego na komunikację i transport: w ciągu 4 lat doprowadzenie do sytuacji, że każdej 1 złotówce przeznaczanej na inwestycje drogowe towarzyszyć będzie 1 złotówka na transport szynowy i/lub alternatywne sposoby komunikacji (car pooling, car sharing, taksówka, rower, tramwaj wodny, taksówka wodna i inne)</p>	<p>Tak. Polityka mobilności versus układ komunikacyjny 1:1.</p>	<p>TAK, z dwoma zastrzeżeniami: proponuję rozszerzyć transport szynowy o autobusowy (zakup nowych autobusów miejskich też powinien się w to wliczać), wspólnie uważamy za pożądane, aby doprowadzić do zbudowania tzw. Alei Wielkiej Wyspy (z Mostem Wschodnim) oraz odcinka Obwodnicy Śródmiejskiej (do ul. Krzywoustego/al. Sobieskiego) w celu wyprowadzenia części ruchu z centrum. Taksówka wodna – dużo pracy i środków, trzeba to oszacować docelowo TAK, choć nie traktowałabym tego jako priorytet.</p>
5	<p>Ponowne opracowanie planu zazielenienia Wrocławia, aby zrównoważyć inwestycje w budownictwo i tereny zielone</p>	<p>Taki plan został opracowany już w czerwcu tego roku. Nowe nasadzenia planowane są w parkach, lasach, bulwarach, promenadach i na skwerach. <u>Do 2018 r. w mieście przybędzie 310 tys. drzew (z czego 30 tys. w przestrzeni zurbanizowanej i 280 tys. w lasach np. las Pilczycki, las Rakowiecki). Miasto przeznaczy na to ok. 20 mln zł.</u></p> <p>Zarząd Zieleni Miejskiej jest otwarty także na współpracę z mieszkańcami, którzy chcieliby sadzić drzewa – pracownicy będą wskazywać odpowiednie do tego celu miejsca.</p>	<p>TAK</p>
6	<p>Wyrażając zgodę na nowe inwestycje mieszkaniowe zabezpieczyć konieczność wybudowania wraz z nowymi budynkami wystarczającej ilości miejsc parkingowych, terenów zielonych, obiektów usługowych odpowiadających skali inwestycji oraz obiektów związanych z infrastrukturą społeczną (w zależności od potrzeb np. żłobki, przedszkola, domy kultury) i transportowo-komunikacyjną</p>	<p>Receptą jest jak największe pokrycie miasta planami zagospodarowania przestrzennego. Problemem jest zasada ciągłości (dobrego sąsiedztwa), częstokroć wykorzystywana przez inwestorów.</p> <p>Postulat jest absolutnie słuszny – zarówno Biuro Rozwoju Wrocławia, jak i Wydział Architektury zajmą się jeszcze bardziej intensywnie tymi sprawami. Widzimy pewne zaniedbania z naszej strony – chcemy je nadgonić (patrz: plan inwestycyjny).</p>	<p>TAK</p>

7	Wrocławskie rzemiosło, lokalnych przedsiębiorców, rodzimą naukę i organizacje pozarządowe traktować jako kluczowy zasób rozwoju Wrocławia , i na tej podstawie wdrożyć szczegółowe rozwiązania wzmacniające ich kondycję	Tak. Myślę, że rewitalizacja Nadodrza (Krzywy Komin) jest dobrym przykładem realizacji tego myślenia. O szczegółowych rozwiązaniach trzeba będzie porozmawiać, naprawdę sporo się w tych sprawach dzieje: - projekt Świdnicka - hale kupieckie - innowacyjność - Wrocławskie Centrum Akademickie - Sektor 3 Będziemy bardzo otwarci na kolejne propozycje i programy.	TAK
8	Uruchomienie na bazie istniejącej infrastruktury centrów edukacji obywatelskiej w poszczególnych okręgach jako miejsca spotkań z radnymi osiedlowymi i miejskimi, informacji publicznej i wiedzy o demokracji lokalnej, funkcjonujących jako lokalne ośrodki aktywizacji społecznej i obywatelskiej	Już od kilku lat rozwijamy na terenie całego miasta sieć Partnerstw Lokalnych. W ich skład wchodzi wszystkie podmioty działające na terenie poszczególnych osiedli, zainteresowane ich rozwojem i inicjowaniem przedsięwzięć na rzecz mieszkańców i rozwoju środowiska lokalnego. Obecnie w mieście funkcjonuje już 12 Partnerstw Lokalnych. Chętnie uruchomimy także nowe inicjatywy.	TAK – można do tego celu wykorzystać szkoły, są na każdym wrocławskim osiedlu.
9	Rozwiązania doraźne: a) bezpłatna komunikacja dla dzieci i młodzieży do ukończenia obowiązku szkolnego, których rodzice odprowadzają PIT we Wrocławiu oraz studentów I stopnia uczelni wrocławskich, b) zwiększenie częstotliwości dojazdów autobusów na ul. Koszarową w godzinach szczytu, c) obniżenie stawek za wywóz śmieci	a) najpierw musimy poznać skutki finansowe decyzji o wprowadzeniu jakichkolwiek dodatkowych, poza istniejącymi, ulg. b) zajmę się tą sprawą c) do końca 2016 roku jesteśmy związani umową. Wiemy, że ceny nie wzrosną, podczas gdy inne miasta prawdopodobnie będą je podnosić. Sprawa jest monitorowana.	a) o ile studenci/ich rodzice składają PIT we Wrocławiu, do przedyskutowania, b) TAK c) TAK