

WIELKA WYSPA

Opis Koncepcji projektu:

Głównym założeniem dla projektu jest wyeksponowanie walorów naturalnych, w tym również flory i fauny, oraz dziedzictwa kulturowego Wielkiej Wyspy, jak kompleks Parku Szczytnickiego z terenami Hali Stulecia, wystawy WUWA, obszarem Ogrodu Zoologicznego i licznych osiedlami mieszkaniowymi.

Przywrócenie Wielkiej Wyspie jej pierwotnej funkcji parku i terenów rekreacyjnych dla miasta, która legła u podstaw jej powstania i rozwoju, a która przez szereg zaniedbań stała się mniej atrakcyjna.

Projekt stawia na odtworzenie w świadomości wrocławian, że jest to najlepszy teren do spędzenia wolnego czasu, wypoczynku i rekreacji. Koncepcja wychodzi z propozycją usprawnienia istniejących atrakcji, jak i wprowadza nowe, by wyjść naprzeciw wszelkim oczekiwaniom co do sposobów wypoczynku, zarówno biernego, jak i aktywnego.

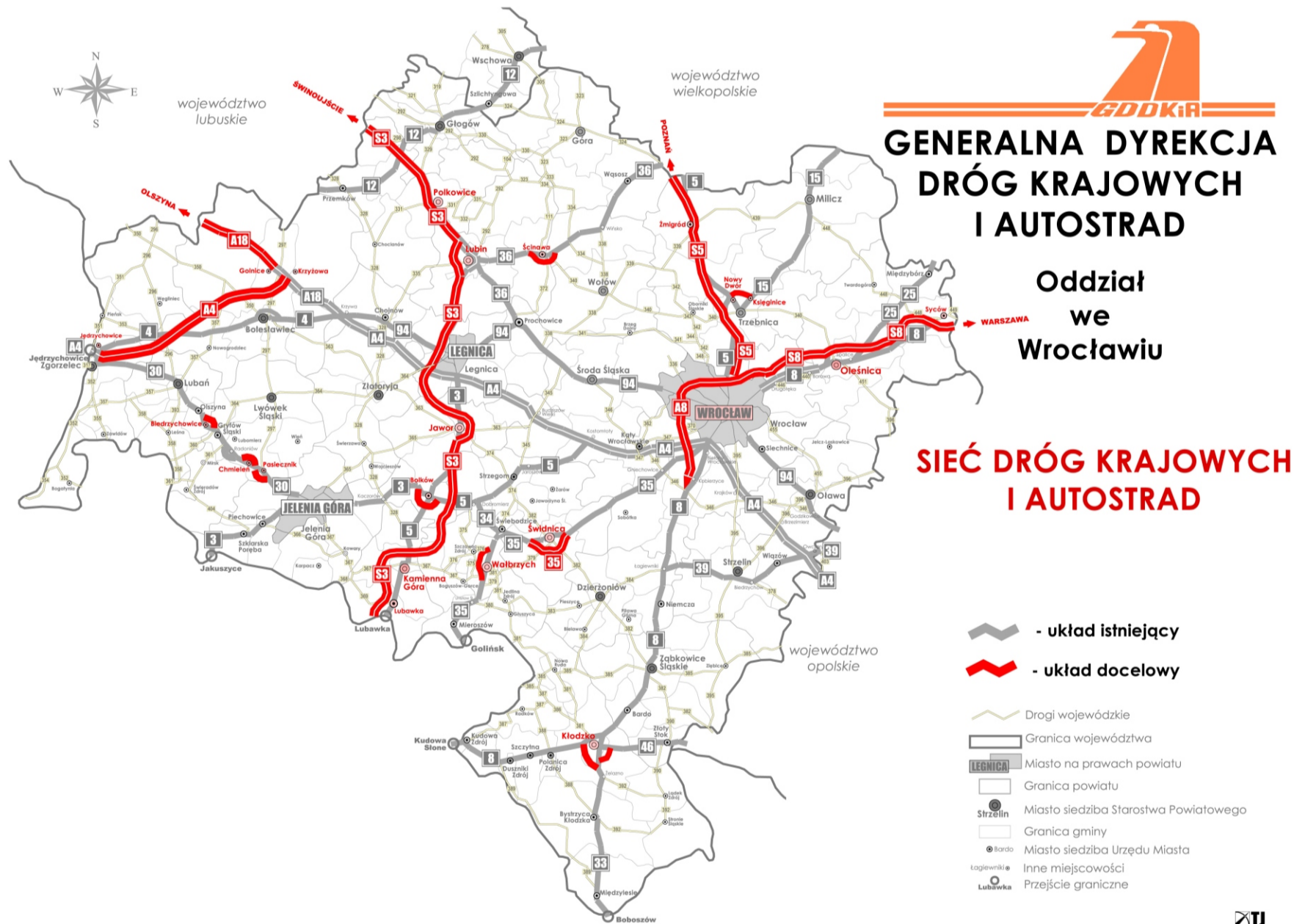
Mnogość terenów rekreacyjnych, parków, skwerów, alei, wałów, kąpielisk, jezior i oczek wodnych jak i system ścieżek rowerowych i ciągów pieszych z możliwością wypożyczenia sprzętu sportowego, wodnego, rowerów i innego sprzętu turystyczno-sportowego.

W celu stworzenia takiej wizji dla Wielkiej Wyspy niezbędne jest rozwiązanie licznych problemów występujących na jej terenie, jak i poza jej granicami, wyznaczonymi Odrą i jej kanałami. Począwszy od ruchu komunikacyjnego w kierunku Warszawy i Olawy, jak i przede wszystkim przebiegu Obwodnicy Miejskiej Wrocławia, której obecnie planowany przebieg stanowi zagrożenie dla powyższych atutów Wielkiej Wyspy.

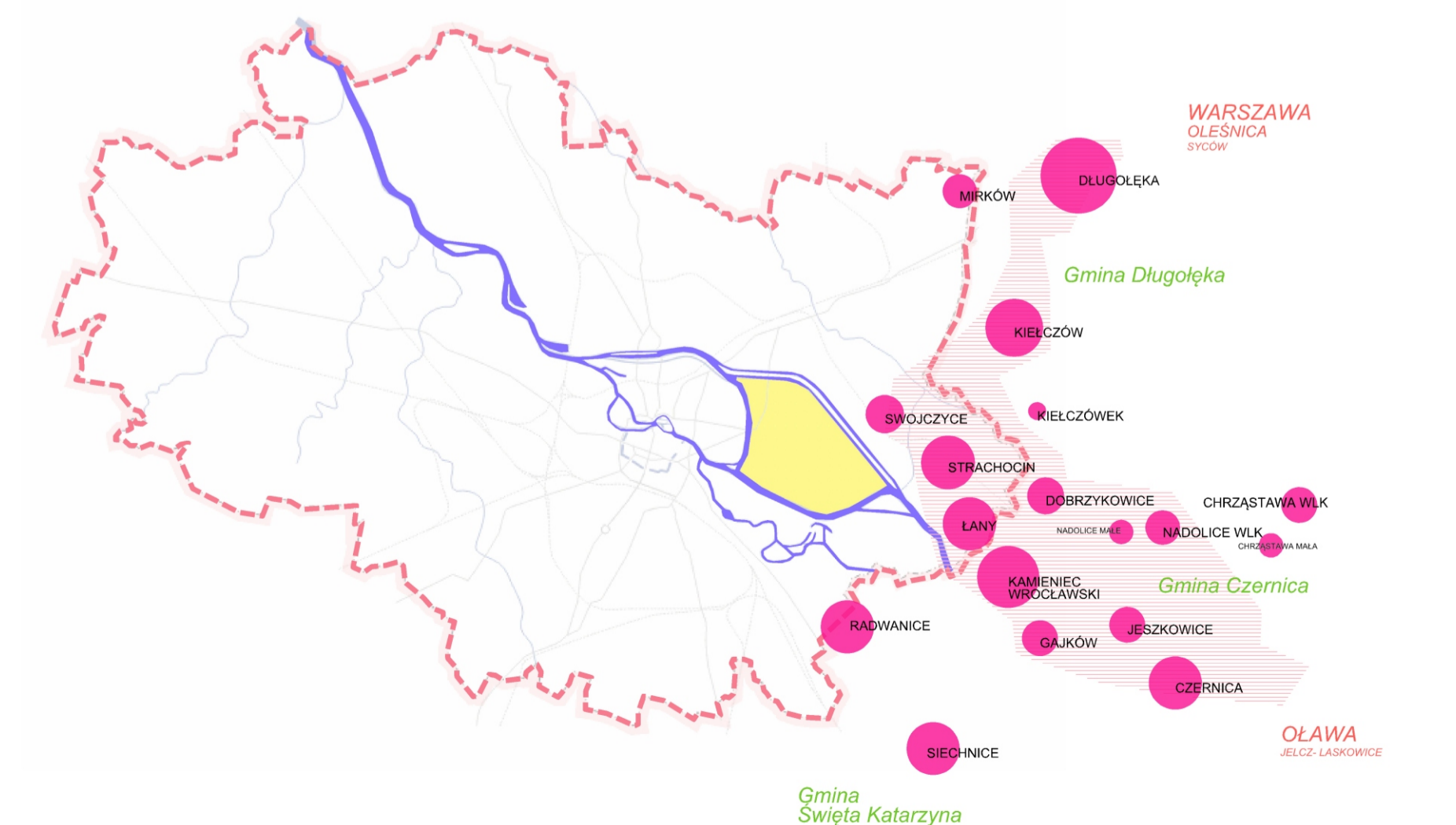
Projekt stanowi koncepcję całościowego rozwiązania problemów komunikacyjnych wschodniej części miasta Wrocław, w tym szczególnie przebiegu Obwodnicy Śródmiejskiej, jak również kwestii Wielkiej Wyspy, której szczegółowe rozwiązanie w kontekście komunikacji kołowej i transportu publicznego, dziedzictwa kulturowego i historycznego, i przede wszystkim całościowego systemu zieleni publicznej przeznaczonej do wypoczynku i różnorodnej rekreacji mieszkańcom Wrocławia.

Projekt opiera się na wielu istniejących zapisach z planów i uchwał, które, jeżeli projekt nie stanowi inaczej, zostają w nim utrzymane w mocy, i pominięte w zapisie graficznym i opisie załączonym do projektu. Zostały one jedynie przywołane, gdy projekt stanowi ich bezpośrednią kontynuację, lub ich ustalenia są kluczowe dla jego zrozumienia.

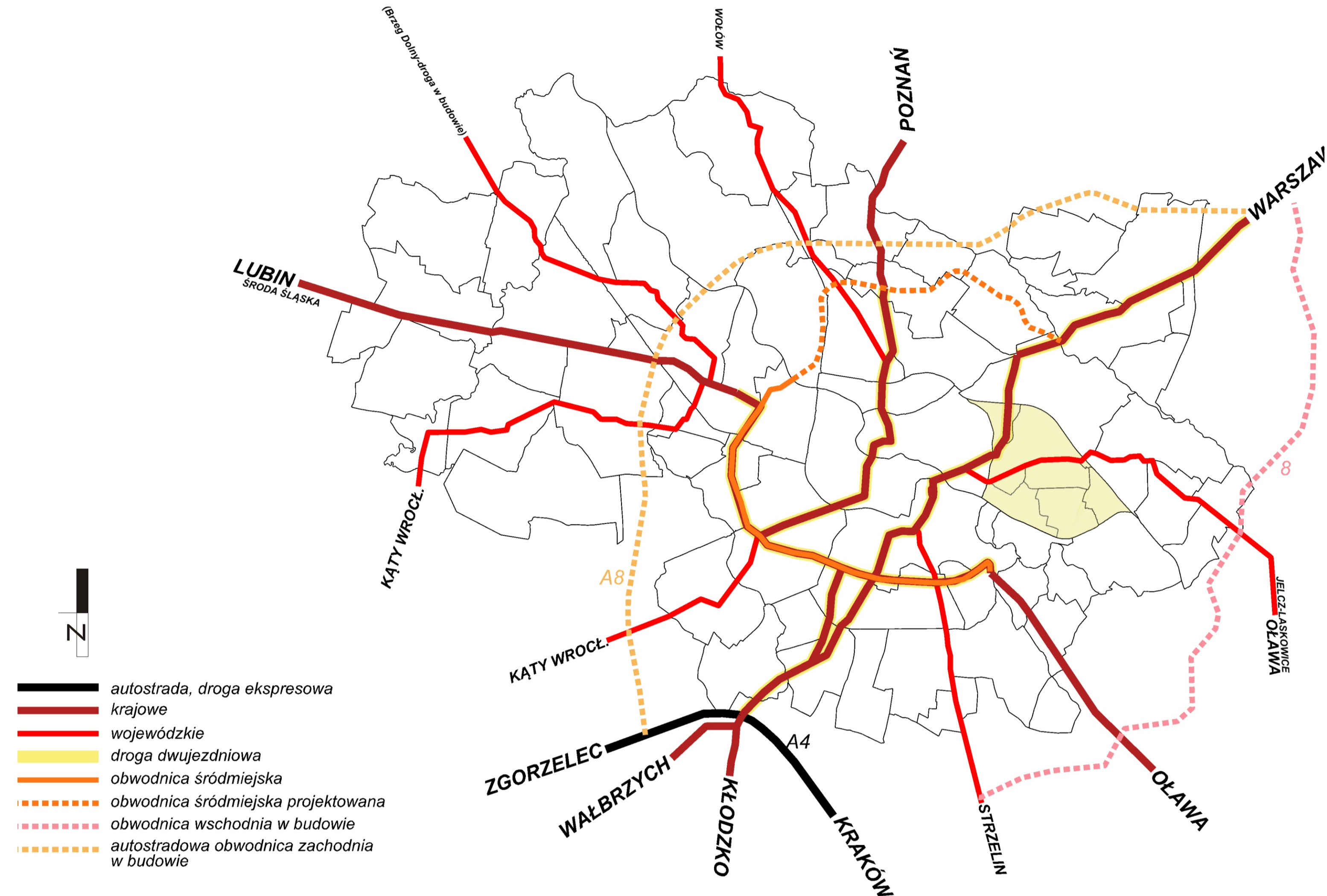
ANALIZA KOMUNIKACJI W OBRĘBIE DOLNEGO ŚLĄSKA:



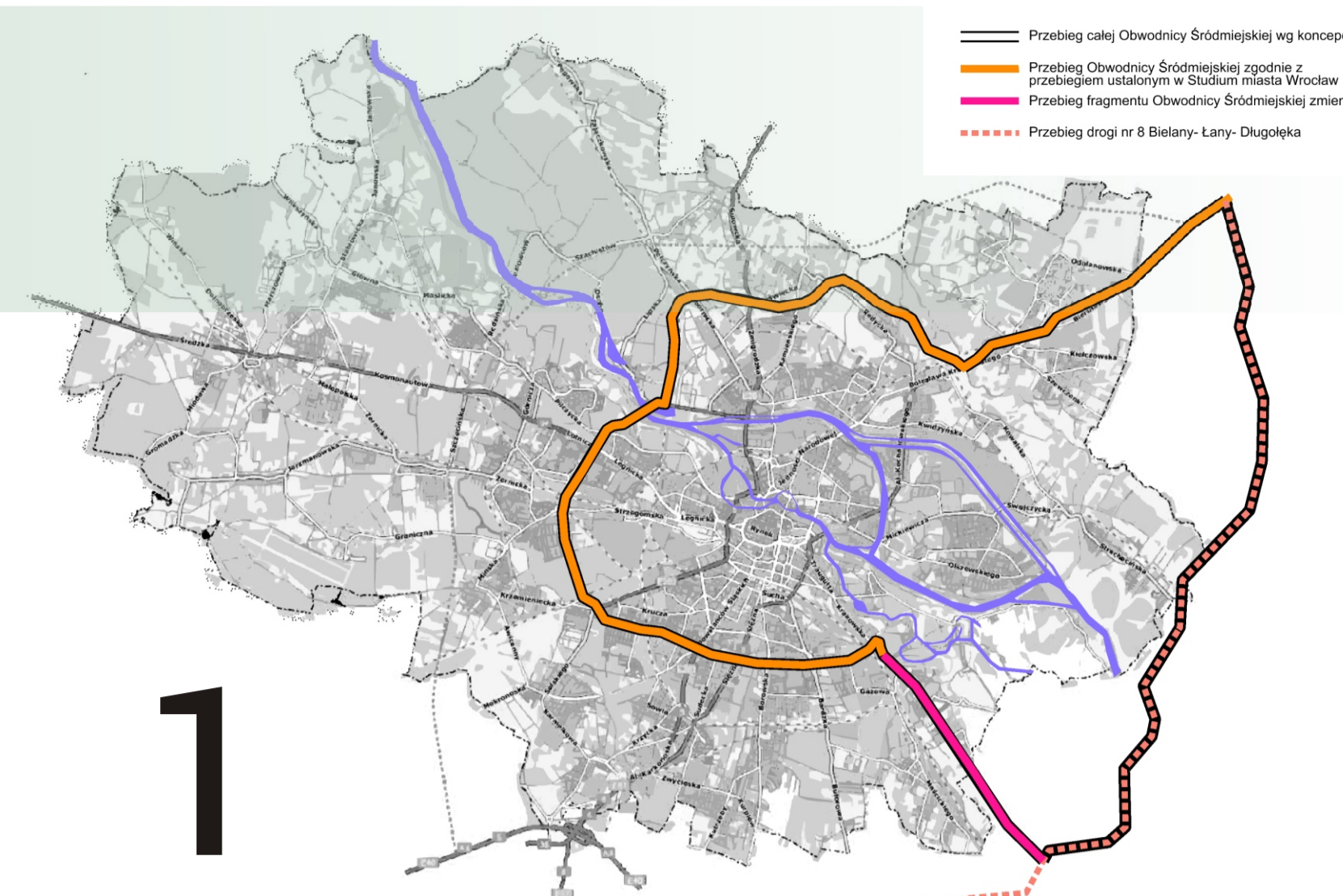
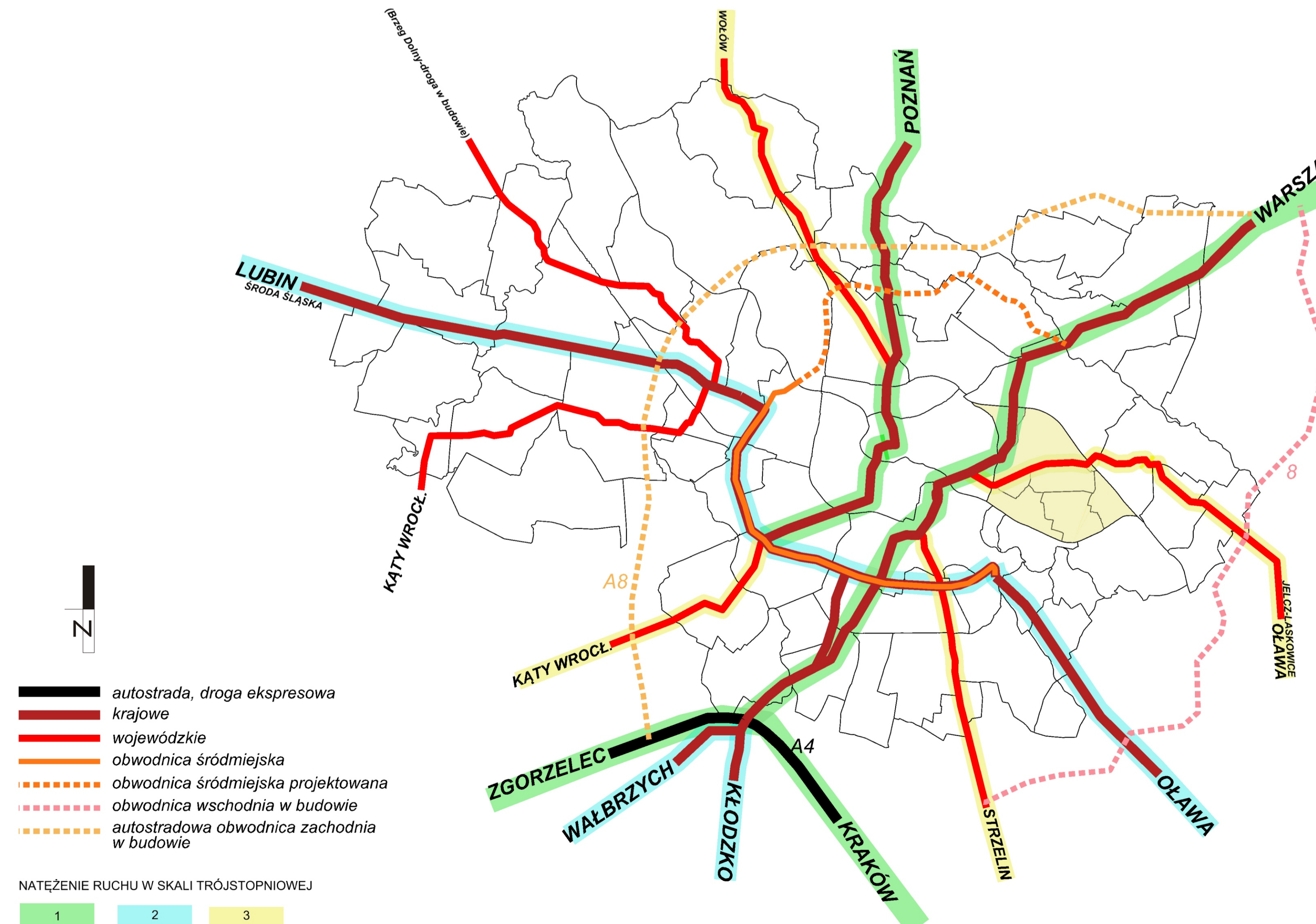
ANALIZA WPLYWU ROZWOJU GMIN PODWROCŁAWSKICH NA KOMUNIKACJE WSCHODNIEJ CZĘŚCI WROCŁAWIA



ANALIZA KOMUNIKACJI KOŁOWEJ W OBRĘBIE MIASTA WROCŁAW



ANALIZA NATĘŻENIA RUCHU NA GŁÓWNYCH DROGACH MIASTA WROCŁAW



Koncepcja przebiegu Obwodnicy Śródmiejskiej z wykorzystaniem ul. Krakowskiej
Koncepcja opiera się na istniejącej ul. Krakowskiej. Przewiduje się jej poszerzenie od wschodu wprowadzając dodatkowe pasy ruchu. Droga o randze drogi wojewódzkiej miałaby być odpowiedzialna za komunikację z Olawą.

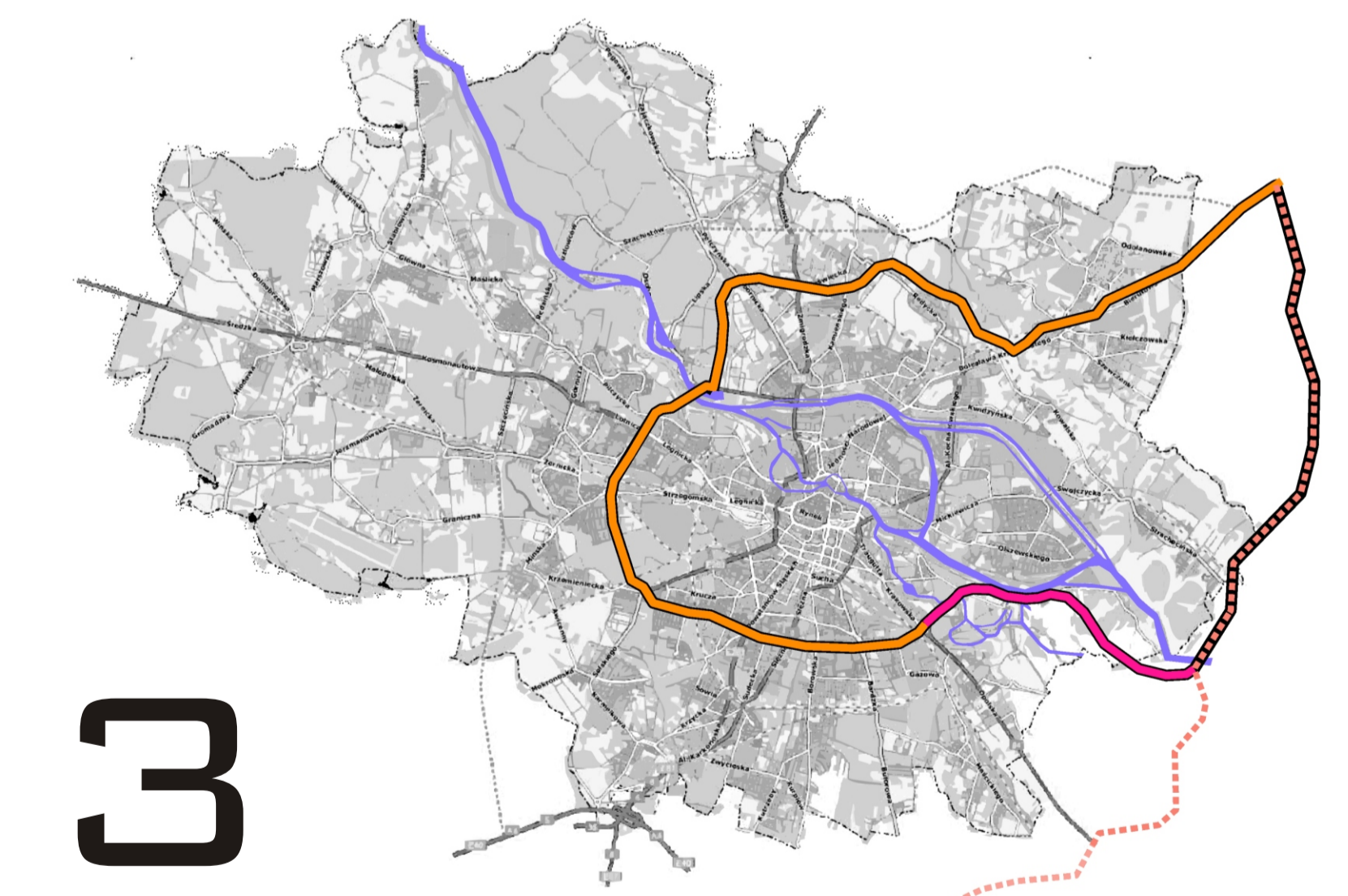
- +W całości omija tereny wodonośne i tereny Natura 2000
- + Poszerzenie ul. Krakowskiej nie ingeruje w istniejącą zabudowę
- + Najszybsza do uchwalenia



Koncepcja najkrótszego przebiegu Obwodnicy Śródmiejskiej z mostem przez Odrę i dodatkowym Mostem Wschodnim

Koncepcja przewiduje kontynuację budowy obwodnicy łącząc ul. Armii Krajowej z projektowaną drogą Bielany-Długoleka. Zakłada budowę dwóch mostów tzw. Mostu Wschodniego łączącego Wielką Wyspę z południową częścią miasta i mostu przez Odrę na wysokości ulicy Zielarskiej. Przebiega w znacznej odległości od Odry po najkrótszej możliwej linii łączącej z 8-ką z ominięciem Wielkiej Wyspy.

- Narusza tereny wodonośne i obszar natura 2000
- Narusza teren Łasku Rakowieckiego i dziedzictwa kulturowego
- Konieczność zdobycia dodatkowych pozwoleń wpływ na szybkość realizacji
- +Najkrótsza w swym przebiegu
- +Realizacja na minimalnie zabudowanym terenie
- +Wyprowadza ruch w kierunku Olawy i Warszawy na obrzeża miasta z ominięciem terenów Wielkiej Wyspy
- +nie ingeruje w istniejącą zabudowę



Koncepcja przebiegu Obwodnicy Śródmiejskiej wzdłuż Odry z dodatkowym Mostem Wschodnim

Koncepcja przewiduje kontynuację przebiegu obwodnicy od ul. Armii Krajowej, wzdłuż Odry, a następnie omijając Opatowice i Trestno połączenie z projektowaną drogą Bielany-Długoleka po lewej stronie Odry. Przewiduje się podwyższenie klasy 8-ki i poszerzenie jej do dwóch pasów w obie strony, co umożliwi przejście przez nią roli obwodnicy na odcinku do drogi krajowej na Warszawę. Poprzez Most Wschodni zostanie zapewnione połączenie obwodnicy i południowej części miasta z obszarem Wielkiej Wyspy drogą zbiórczą.

- +usuniecie ruchu tranzytowego z obszaru Wielkiej Wyspy
- +Wprowadzenie komunikacji w kierunku Warszawy i Olawy na obrzeża Wrocławia z ominięciem terenów Wielkiej Wyspy
- +Połączenie obszaru Wielkiej Wyspy z południowymi terenami Wrocławia +Zachowanie nienaruszonej znacznej części terenów wodonośnych i obszaru Natura 2000
- +Zachowanie pozostałych obszarów dziedzictwa kulturowego
- +Realizacja na minimalnie zabudowanym terenie
- +Stosunkowo niedroga. Konieczność budowy tylko jednego mostu łączącego obwodnicę z wyspą, zakładając, że most na drodze nr 8 umożliwi przeprawę w kierunku Warszawy
- Budowa węzła komunikacyjnego na terenie obszaru Natura 2000, jednak w pobliżu obszaru granicznego, w powiązaniu z drogą nr 8 i przy zastosowaniu podwyższonych standardów technicznych ograniczających ujemny wpływ na środowisko